



Сетка Технического Обслуживания автомобилей Kia на 2022 год

Обслуживаемых предприятиями дилерской сети ООО «Киа Россия и СНГ»

Quoris KH FL (2015-2018) бензиновый GDI, 5.0, 8 AT, Задний, 4B	ТО №1	ТО №2	ТО №3	ТО №4	ТО №5	ТО №6	ТО №7	ТО №8	ТО №9	ТО №10
	15 000 км/ 30 000 км/ 1 год	45 000 км/ 60 000 км/ 2 года	75 000 км/ 90 000 км/ 3 года	105 000 км/ 120 000 км/ 4 года	135 000 км/ 150 000 км/ 5 лет	165 000 км/ 180 000 км/ 6 лет	210 000 км/ 240 000 км/ 7 лет	270 000 км/ 300 000 км/ 8 лет	315 000 км/ 360 000 км/ 9 лет	360 000 км/ 400 000 км/ 10 лет
Периодичность (Км 1x1000/Годы)										
Производимые работы										
Лакокрасочное покрытие кузова и элементы декора										
Компьютерная диагностика электронных систем										
Наружные световые приборы и индикаторы										
Аккумуляторная батарея										
Приводные ремни										
Вакуумные трубки и шланги										
Шланги системы вентиляции картера двигателя										
Компоненты рулевого управления										
Система гидроусилителя рулевого управления.										
Педали тормоза										
Стояночный тормоз										
Система кондиционирования, компрессор										
Радиаторы охлаждения двигателя, кондиционера										
Система вентиляции топливного бака и крышка заливной горловины										
Крепление узлов и агрегатов к кузову и к подвеске										
Компоненты передней и задней подвески										
Трубки, шланги и соединения тормозной системы										
Топливопроводы, шланги и соединения										
Валы приводов колес, ступичные подшипники, ШРУС										
Кардан, шлицы, крестовины, подвесной подшипник										
Система выпуска отработавших газов										
Шины (не включая запасное колесо)										
Дисковые тормоза, диски и колодки										
Фильтр топливный (Прим.2)			●					●		
Фильтр воздушный системы вентиляции топливного бака (при наличии)				●				●		
Свечи зажигания										●
Жидкость системы охлаждения двигателя									●	
Жидкость тормозная (Прим.4)		●		●		●		●		●
Жидкость в автоматической коробке передач (Прим.1)										
Масло в заднем дифференциале (Прим.1)										
Масло в двигателе и масляный фильтр (Прим.1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Фильтр воздушный двигателя			●			●			●	
Фильтр вентиляции салона	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Мойка технологическая										
Мойка полная										
Индикатор периодичности ТО, обнуление (если оборудовано)										
Аккумулятор "ЭРА-ГЛОНАСС" (прим.7)			●			●			●	

● - обязательная замена.

| - обязательный осмотр. Очистка, регулировка, и замена осуществляется при необходимости.

○ - опционально, стоимость запчасти не учитывается.

Работы по очистке, регулировке или замене проводятся по согласованию с владельцем и за его счет.



Сетка Технического Обслуживания автомобилей Kia на 2022 год

Обслуживаемых предприятиями дилерской сети ООО «Киа Россия и СНГ»

Quoris KH FL (2015-2018) бензиновый GDI, 3.8, 8 AT, Задний, 3B	ТО №1	ТО №2	ТО №3	ТО №4	ТО №5	ТО №6	ТО №7	ТО №8	ТО №9	ТО №10
	15 000 км/ 30 000 км/ 1 год	45 000 км/ 30 000 км/ 2 года	60 000 км/ 45 000 км/ 3 года	75 000 км/ 60 000 км/ 4 года	90 000 км/ 75 000 км/ 5 лет	105 000 км/ 90 000 км/ 6 лет	120 000 км/ 105 000 км/ 7 лет	135 000 км/ 120 000 км/ 8 лет	150 000 км/ 135 000 км/ 9 лет	150 000 км/ 150 000 км/ 10 лет
Периодичность (Км 1x1000/Годы)										
Производимые работы										
Лакокрасочное покрытие кузова и элементы декора										
Компьютерная диагностика электронных систем										
Наружные световые приборы и индикаторы										
Аккумуляторная батарея										
Приводные ремни										
Вакуумные трубки и шланги										
Шланги системы вентиляции картера двигателя										
Зазоры в клапанном механизме (Прим. 5)										
Компоненты рулевого управления										
Система гидроусилителя рулевого управления.										
Педаль тормоза										
Стояночный тормоз										
Система кондиционирования, компрессор										
Радиаторы охлаждения двигателя, кондиционера										
Система вентиляции топливного бака и крышка заливной горловины										
Крепление узлов и агрегатов к кузову и к подвеске										
Компоненты передней и задней подвески										
Трубки, шланги и соединения тормозной системы										
Топливопроводы, шланги и соединения										
Валы приводов колес, ступичные подшипники, ШРУС										
Кардан, шлицы, крестовины, подвесной подшипник										
Система выпуска отработавших газов										
Шины (не включая запасное колесо)										
Дисковые тормоза, диски и колодки										
Фильтр топливный (Прим.2)			●					●		
Фильтр воздушный системы вентиляции топливного бака (при наличии)			●					●		
Свечи зажигания										●
Жидкость системы охлаждения двигателя									●	
Жидкость тормозная (Прим.4)		●		●		●		●		●
Жидкость в автоматической коробке передач (Прим.1)										
Масло в заднем дифференциале (Прим.1)										
Масло в двигателе и масляный фильтр (Прим.1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Фильтр воздушный двигателя			●			●			●	
Фильтр вентиляции салона	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Мойка технологическая										
Мойка полная										
Индикатор периодичности ТО, обнуление (если оборудовано)										
Аккумулятор "ЭРА-ГЛОНАСС" (прим.7)			●			●			●	

● - обязательная замена.

| - обязательный осмотр. Очистка, регулировка, и замена осуществляется при необходимости.

○ - опционально, стоимость запчасти не учитывается.

Работы по очистке, регулировке или замене проводятся по согласованию с владельцем и за его счет.



Пояснения к Сетке ТО автомобилей Kia, обслуживаемых предприятиями дилерской сети ООО «Киа Россия и СНГ».

Общая стоимость (Работы + Запчасти + ГСМ) - указанная стоимость является расчетной и получена на основании максимальной цены перепродажи запасных частей и расчетной стоимости обязательных работ по регулярному техническому обслуживанию у официальных дилеров Kia. Обращаем Ваше внимание на то, что стоимость работ и, следовательно, технического обслуживания определяется официальным дилером Kia и может отличаться от указанной на сайте.

Стоимость запасных частей, указанных в Сетке Технического Обслуживания является максимальной ценой перепродажи для Дилеров ООО «Киа Россия и СНГ».

При расчете Сетки Технического Обслуживания использован перечень рекомендованных операций, указанный в Руководстве по эксплуатации автомобиля.

Расходные материалы (свечи зажигания, фильтры, технические жидкости и т.п.) могут быть заменены чаще, если этого требуют тяжелые условия эксплуатации. Перечень условий эксплуатации, характеризуемый как "тяжелые условия" указаны в Руководстве по эксплуатации автомобиля.

Актуальность каталожных номеров запасных частей, применяемых в каждом конкретном автомобиле, следует уточнять у Дилеров.

При выполнении рекомендованных работ по техническому обслуживанию автомобилей Kia может возникнуть необходимость в проведении внеплановых дополнительных работ (снятие/установка защиты картера, демонтаж дополнительного оборудования и т.п.). Дополнительные работы проводятся по согласованию с владельцем автомобиля и за его счет.

Замену моторного масла бензиновом турбированном двигателе с непосредственным впрыском топлива (T-GDI) следует производить через каждые 6 месяцев или 7000~8000 км пробега, в зависимости от того, что наступит ранее.

Примечания к отдельным видам работ:

- 1) Во избежание возможных протечек масла в процессе эксплуатации, после откручивания сливной/заливной пробки следует установить новое уплотнительное кольцо.
- 2) Топливный фильтр бензинового двигателя считается компонентом, не требующим технического обслуживания. Однако при использовании топлива низкого качества возможно его ускоренное засорение. Топливный фильтр необходимо проверить при поступлении жалоб на потерю мощности и/или при затрудненном запуске двигателя, а также при наличии неисправностей в системе контроля токсичности отработавших газов.
- 3) Топливный фильтр дизельного двигателя оснащен водоотделителем, который накапливает воду, содержащуюся в дизельном топливе. Необходимо регулярно сливать воду из водоотделителя и проверять состояние датчика наличия воды в фильтре.
- 4) Тормозная жидкость очень гигроскопична и поглощает влагу из воздуха. Тормозную жидкость необходимо регулярно проверять на содержание в ней воды и производить полную замену в случае превышения порога максимальной концентрации.
- 5) Изменение заданных зазоров между деталями клапанного механизма могут служить причиной неустойчивой работы и/или вибрации двигателя. Необходимо регулярно прослушивать клапанный механизм на отсутствие чрезмерного шума при различных режимах работы двигателя.
- 6) Существует 2 типа салонных фильтров - сетчатый фильтр грубой очистки и бумажный фильтр тонкой очистки. Засоренный сетчатый фильтр возможно промыть и использовать повторно. Загрязненный бумажный фильтр следует заменить на новый.
- 7) Внутренний аккумулятор модуля "ЭРА-ГЛОНАСС" необходимо менять каждые 3 года вне зависимости от пробега автомобиля. Работа по замене аккумулятора "ЭРА-ГЛОНАСС" не включена в стоимость работ планового ТО и проводится дополнительно по согласованию с владельцем автомобиля.